



Medienmitteilung

Sperrfrist: 11.00 Uhr

Verfasser/in Silja Husar
041 369 65 77, silja.husar@vbl.ch

Datum 04. Februar 2011

Erste Diesel-Hybridbusse im vbl-Linienbetrieb

Ab sofort ist vbl nicht nur in den typischen Farben blau/weiss unterwegs: Nach den erfolgreichen Testfahrten im März 2010 sind neu Diesel-Hybridbusse auf den vbl-Linien im Einsatz – auf einen Blick erkennbar durch ihren grün/weissen Heckbereich.

Der Fahrzeugbestand von vbl wird modernisiert und erfährt gleichzeitig eine Premiere: Seit heute drehen zwei von insgesamt sechs neuen Diesel-Hybridbussen ihre Runden im vbl-Linienbetrieb. Die speziellen Fahrzeuge der Marke Volvo werden auf den Linien 16, 18, 19, 21, und 31 eingesetzt. Damit trägt man den erfolgreichen ersten Kurztestfahrten vom vergangenen März Rechnung. In den nächsten drei Jahren will vbl Erfahrungswerte über die Eignung der Hybridbusse sammeln und klären, ob diese künftig vermehrt an Stelle von Dieselfahrzeugen eingesetzt werden könnten.

Die Diesel-Hybridbusse sind mit einem Verbrennungsmotor und einem elektrischen Antriebssystem versehen. Durch die Speicherbatterie und die elektrische Antriebsunterstützung ist es möglich, das Fahrzeug mit einem kleineren Dieselmotor anzutreiben. Die Bremsenergie kann in den Batterien gespeichert und dann beim Anfahren wiederverwendet werden. Dadurch wird weniger Kraftstoff verbraucht und der Schadstoffausstoss gesenkt.

Hybridbusse eignen sich ideal im „Stop-and-Go“-Betrieb auf relativ flachen Linien mit eher kurzen Haltestellenabständen. Bei dieser Konstellation von Verkehr und Topographie können die Fahrzeuge am meisten Bremsenergie zurückgewinnen.

Die Mehrkosten für den Betrieb der sechs Fahrzeuge belaufen sich auf jährlich 140'000 CHF. Die Stadt Luzern beteiligt sich aus dem Energiefonds zu 20% an diesen Mehrkosten. Finanzielle Unterstützung kommt auch von den Gemeinden Kriens und Horw. Die restlichen Mehrkosten trägt vbl. Aus unserer Sicht handelt es sich um eine Investition in die Zukunft.

Auffallen werden die Diesel-Hybridbusse auch optisch: Als Zeichen ihrer ökologischen Eigenschaften sind die Volvo-Fahrzeuge im Heckbereich statt blau/weiss eben grün/weiss eingefärbt. Eine Veränderung gibt es auch im Fahrzeuginnern dank grüner Sitze. Damit wird jedermann erkennen können: Diese vbl-Fahrzeuge sind speziell!

Für Rückfragen steht Ihnen **zwischen 11.30 und 12.15 Uhr** Dr. Norbert Schmassmann, Direktor vbl, zur Verfügung. Tel. 041 369 65 43 oder Mail norbert.schmassmann@vbl.ch

Silja Husar, Kommunikationsbeauftragte vbl

Anzahl Zeichen 2'189

Fakten und Zahlen

Typ	Volvo 7700 Hybrid
Länge	12,0 m
Höhe	3,2 m
Breite	2,55 m
Gesamtgewicht	18'000 kg
Motorleistung	<ul style="list-style-type: none">▪ Leistung Dieselmotor 158 kW/800 Nm▪ Leistung Elektromotor 120 kW/800 Nm
Passagierkapazität	83 Fahrgäste
Anzahl Türen	3
Vorteile	<ul style="list-style-type: none">▪ weniger Kraftstoff-Verbrauch▪ weniger Schadstoff-Emissionen▪ leises und emissionsfreies Anfahren