

Medienmitteilung

Verfasser/in Norbert Schmassmann
041 369 65 43, norbert.schmassmann@vbl.ch

Datum 25. Mai 2009

Vom Renggloch- zum Sonnenberg-Express Überwältigende Zustimmung für vbl-Tangentiallinien

Während der LUGA hat vbl auf eigene Verantwortung einen Test-Busbetrieb zwischen Malters/Littau und dem Ausstellungsgelände auf der Allmend betrieben. Dies mit grossem Erfolg, wie sich jetzt zeigt.

93% der befragten Fahrgäste beurteilen den Renggloch-Express als gut bis sehr gut. 82% der Befragten können sich noch weitere Tangentiallinien vorstellen. Dies auch, um dem vbl-Motto zum Durchbruch zu verhelfen: «Mehr Luft» für die Menschen, für die Stadt und für den öffentlichen Verkehr.

Grosses Interesse in den Gemeinden

Auch auf politischer Ebene ist der Testbetrieb gut angekommen. Dazu Cyrill Wiget, Gemeinderat und Vorsteher des Umwelt- und Sicherheitsdepartements von Kriens: «Der Erfolg des Renggloch-Express zeigt, dass entsprechende Bedürfnisse bestehen. Wie weit sich neue Linien zu allen Jahres- und Tageszeiten rechtfertigen, klären wir zurzeit intensiv ab.»

Vielfältige Vorteile von Tangentiallinien

Verkehrspolitiker und -experten, Gemeinden und Städte wie auch der ÖVL sehen in Tangentiallinien grosse Chancen für den öffentlichen Verkehr in der Region. Tangentiallinien führen am Zentrum vorbei von Vorort zu Vorort. Sie entlasten die Innenstadt. „Und sie verkürzen die Fahrzeit für viele Fahrgäste massiv, was vor allem Pendlerinnen und Pendler schätzen“, so Beat Nater, Betriebschef und GL-Mitglied von vbl. Darum, so Nater weiter, würden die Tangentiallinie auch Expresslinien genannt.

Halbierte Fahrzeit mit dem Sonnenberg-Express

Vom 2. bis 26. Juni 2009 betreibt vbl testweise eine weitere Tangentiallinie, den Sonnenberg-Express. Er verkehrt morgens von 6-8 Uhr sowie abends von 17-19 Uhr zwischen Kriens (Busschleife) über Kupferhammer, Sonnenbergtunnel, Ibach nach Emmenbrücke Sprengi und zurück. Dies halbstündlich und zum Nulltarif. Fahrplan und Streckenplan sind unter www.vbl.ch/sonnenberg-express publiziert.



Bereits hat vbl weitere Expresslinien angedacht, so den Sedel-Express zwischen Maihof und Seetalplatz sowie den Rotsee-Express von Kriens nach D4 in Dierikon.

Kontakte:

Dr. Norbert Schmassmann, Tel. 041 369 65 43
norbert.schmassmann@vbl.ch

Beat Nater, Betriebschef, Tel. 041 369 65 11
beat.nater@vbl.ch

Beilage 1: Streckenplan

Beilage 2: Fahrplan