

Medienmitteilung

Verfasser/in Beat Nater
041 369 65 11, beat.nater@vbl.ch

Datum 30. April 2009

vbl-Renggloch-Express – ein Riesenerfolg!

Der Renggloch-Express erfreut sich grosser Beliebtheit. Die vbl zieht in der Halbzeit positive Zwischenbilanz. Die Strecke Malters – Renggloch – Kriens – LUGA/Allmend wird am häufigsten genutzt.

Als vbl haben wir klare Vorstellungen vom öV der Zukunft – und kommunizieren diese unter dem Motto „mehr Luft“. Wir wünschen dem öV ebenso wie der Bevölkerung mehr Luft im urbanen Leben. Einen ersten Schritt in Richtung „mehr Luft“ hat nun die vbl mit der Tangentiallinie Renggloch-Express gemacht. Während der LUGA 2009 führt die vbl probeweise Kurse ab Littau und Malters via Renggloch und Kriens an die LUGA und zurück. Mit dem Renggloch-Express zeigen wir, wie wir uns mit Tangentialverbindungen den Ausbau des öV in der Region Luzern vorstellen könnten.

Positive Zwischenbilanz

In der Halbzeit der LUGA kann die vbl über die Tangentiallinie Malters-/Littau – Renggloch – LUGA/Allmend eine sehr positive Zwischenbilanz ziehen. Durchschnittlich benützen in beide Richtungen jeweils rund 30 Fahrgäste den Bus, von Malters Richtung LUGA/Allmend sogar im Durchschnitt 40 Personen. „*Wir sind sehr erfreut über die grosse Nachfrage des Renggloch-Express und hoffen, damit eine Diskussion in Gang setzen zu können*“ freut sich Beat Nater, vbl-Betriebschef. Eine gratis Testfahrt mit dem Renggloch-Express kann noch bis Sonntag, 3. Mai 2009 absolviert werden.

Sonnenberg-Express ab 2. Juni 2009

Nach der LUGA wird die vbl eine zweite Tangentiallinie vorstellen, den Sonnenberg-Express. Er verkehrt ebenfalls gratis vom 2. bis 26. Juni 2009 montags bis freitags zu den Pendlerzeiten auf der Strecke Kriens – Sonnenbergtunnel – Ibach - Emmenbrücke Sprengi und zurück. Eine detaillierte Information erfolgt in Kürze.

Für weitere Informationen steht Ihnen *Beat Nater*, Betriebschef, (Telefon 041 369 65 11), gerne zur Verfügung.

Dr. Norbert Schmassmann, Direktor

Anzahl Zeichen 1885