

Medienmitteilung: Ab heute auf dem Netz – unser erster Batterie-Trolleybus

Verfasser/in Marc Schwegler
 marc.schwegler@vbl.ch

Datum 19. März 2026

Ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zum neuen Luzerner Busnetz: Seit heute ist der erste Batterie-Trolleybus der Verkehrsbetriebe Luzern AG (VBL AG) im Netz unterwegs. Das Fahrzeug ist Teil einer umfassenden Flottenerneuerung und markiert den Start einer neuen Generation von Trolleybussen, die sowohl mit Fahrleitung als auch im Batteriebetrieb fahren können.

Flexibel unterwegs – auch ohne Fahrleitung

Der neue Batterie-Trolleybus kombiniert das bewährte Trolleybus-System und seine Oberleitung mit moderner Batterietechnologie: Der Bus kann so auch Streckenabschnitte ohne Fahrleitung befahren. Nach seiner Ankunft in Luzern am **5. März** wurde das Fahrzeug intensiv getestet. In diesen Tagen geht es nun in den regulären Fahrgastbetrieb über.

Insgesamt 53 neue Batterie-Trolleybusse

Insgesamt beschaffen die VBL AG in den nächsten Jahren **53 Batterie-Trolleybusse**. In einer ersten Tranche werden **24 Gelenk- und 7 Doppelgelenk-Trolleybusse** ausgeliefert, in einer zweiten Tranche folgen weitere **22 Fahrzeuge**. Hinzu kommen zudem auch neue, rein batterie-elektrisch betriebene Busse. Diese neuen Fahrzeuge ersetzen einerseits die älteren Trolleybusse in der vbl-Flotte, die ans Ende ihrer Lebensdauer gekommen sind. Andererseits sind sie jedoch vor allem auch der Ersatz für die sich derzeit noch im Einsatz befindenden Dieselmotoren. Die Busse sind so ein wichtiger Beitrag zur Dekarbonisierung des öffentlichen Verkehrs. Ziel der VBL AG ist es, die gesamte Busflotte im ÖV bis **2034 fossilfrei** zu betreiben.

Wirtschaftlich und langlebig

Trolleybusse werden bei den VBL AG über eine Lebensdauer von rund **20 Jahren** eingesetzt und abgeschrieben – deutlich länger als

klassische Dieselbusse. Trotz höherer Investitions- und Infrastrukturkosten überzeugen Batterie-Trolleybusse insbesondere auf stark frequentierten Linien durch **tiefe Betriebs- und Energiekosten** sowie eine hohe Effizienz im täglichen Einsatz.

Zentrale Rolle im Busnetz ab 2027

Ab dem **Fahrplanwechsel im Dezember 2026** werden die neuen Batterie-Trolleybusse eine zentrale Rolle im neuen Busnetz Luzern übernehmen. Sie kommen auf bestehenden und neuen Trolleybus-Linien zum Einsatz und ermöglichen zusätzliche Direktverbindungen zu wichtigen Knotenpunkten, Arbeitsgebieten sowie Kultur- und Freizeiteinrichtungen. Dazu gehört unter anderem die neue **Durchmesserlinie 5** von der Hubelmatt über den Bahnhof Luzern bis in den Maihof.