

## Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi  
041 369 65 77, Christian.Bertschi@vbl.ch

Datum 22. Juli 2014

### Luzerner wollen mehr Trolleybuslinien

**In einer Umfrage begrüßen knapp zwei Drittel eine neue Bus-Tangentialverbindung von Kriens über den Pilatusplatz nach Emmenbrücke sowie eine Verlängerung der Trolleybuslinie 1 nach Ebikon. Die Planungen für diese Linien haben bereits begonnen.**

Der Trolleybus verkehrt in der Stadt Luzern bereits seit fast 75 Jahren. An Beliebtheit scheint diese umweltfreundliche und geräuscharme Traktionsart nichts eingebüsst zu haben. In einer Umfrage, welche die Verkehrsbetriebe Luzern AG vbl in ihrer letzten *vbl zeitung* im Mai 2014 lanciert hat, sprechen sich fast zwei Drittel der Teilnehmenden dafür aus, das Trolleybusnetz weiter auszubauen. Über 700 Teilnehmende haben den Fragebogen ausgefüllt und zurückgeschickt. Konkret gaben sie folgende Antworten:

- 475 Personen oder 64 Prozent begrüßen eine neue Tangentiallinie 3 von Kriens über den Pilatusplatz bis nach Emmenbrücke. 267 Personen oder 36 Prozent finden diese Idee nicht überzeugend.
- 476 Personen oder ebenfalls 64 Prozent begrüßen eine Verlängerung der Trolleybuslinie 1 bis zum Bahnhof Ebikon. Heute führt die Linie von Obernau über Kriens zum Bahnhof Luzern und endet im Maihof. 268 Personen oder 36 Prozent halten wenig von einer Verlängerung.

Bei der Wettbewerbsfrage, welche Antwort die Teilnehmenden bei der Trolleybusverlängerung nach Ebikon mehrheitlich geben würden, entschieden sich 63,5 Prozent für ein Ja. Aus diesen Antworten verlost als Preise ein Wochenende in Florenz inklusive Bahnreise und zwei Übernachtungen, zwei vbl-Gutscheine im Wert von 710 Franken sowie 7 vbl-Gutscheine im Wert von 50 Franken. Die Gewinner wurden persönlich benachrichtigt.

Die Verlängerung der Trolleybuslinie 1 und die neue Trolleybuslinie 3 sind Bestandteil der öV-Strategie des Kantons Luzern. Erste Planungsarbeiten haben bereits begonnen. Gemäss den Vorstellungen des Verkehrsverbundes Luzern als Besteller des öffentlichen Verkehrs im Kanton Luzern soll die Tangentialverbindung von Kriens nach Emmenbrücke nach der Umgestaltung des Seetalplatzes Ende 2016 umgesetzt sein, die Trolleybusverlängerung nach Ebikon ist bis ins Jahr 2018 vorgesehen. Allerdings: Die angekündigten öV-Sparmassnahmen des Kantons könnten zur Folge haben, dass die Umsetzung zeitlich um rund zwei Jahre verzögert wird.