

Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi, Kommunikationsbeauftragter
041 369 65 77, christian.bertschi@vbl.ch

Datum 6. September 2017

Der NAW-Trolleybus verabschiedet sich von Luzern

Am Samstag, 9. September 2017, findet die letzte offizielle Fahrt eines NAW-Trolleybusses in Luzern statt. Mit der Ablösung dieser Busse erhalten die Fahrgäste von vbl einen noch grösseren Komfort.



Am kommenden Samstag geht in Luzern die Ära der Trolleybus-Anhängergzüge zu Ende. Kurz vor Weihnachten 1987 wurde der erste von 30 Zweiachswagen des Typs NAW nach Luzern ausgeliefert. Dieser Trolleybus war das Produkt mehrerer Schweizer Firmen (Ramseier&Jenzer, Hess AG, Siemens Albis und die Nutzfahrzeug-Arbon-Wetzikon AG NAW). Der NAW-Bus war seinerzeit äusserst innovativ, indem zum Beispiel mit der Rückspeisung von Energie in die Fahrleitung (Rekuperation) sparsamer gefahren werden konnte. Mit den weichen Polstersitzen gehörten die NAW-Fahrzeuge damals zum Schönsten, was im Nahverkehr erlebt werden konnte. Im Verbund mit den getönten Fenstern und der Klimatisierung überzeugten diese Busse durch eine bisher nie gekannte Laufruhe. Die Robustheit der Fahrzeuge bewährte sich und liess die meisten Einheiten zu Kilometermillionären werden. Die Frequenzentwicklung rief jedoch bald nach höherem Platzangebot und da zeigte sich die Ausbaufähigkeit des NAW-Wagenparks. Ab 1998 beschaffte vbl 16 Niederflur-Anhänger für die dazu umgebauten Zweiachstrolleybusse.

NAW-Busse werden durch Doppelgelenktrolleybusse ersetzt

Mittlerweile entsprechen die NAW-Trolleybusse nicht mehr den heute gängigen öV-Normen. Insbesondere die Treppen der Zugfahrzeuge sind für mobilitätseingeschränkte Personen ein grosses Hindernis. vbl hat in den letzten Jahren deshalb grosse Investitionen in neue Doppelgelenktrolleybusse getätigt, um dem erhöhten Fahrgastaufkommen, aber auch den aktuellen gesetzlichen Vorgaben zu entsprechen. In den nächsten Wochen treffen weitere Doppelgelenktrolleybusse in Luzern ein, so dass sich der Fahrzeugpark an den 25 Meter langen Bussen auf 29 erhöht. Die NAW-Trolleybusse wurden nach Valparaiso/Chile verkauft, wo sie weiterhin im Einsatz sein werden. Der NAW-Trolleybus #280 bleibt in Luzern, wird aber nicht mehr im Linienbetrieb eingesetzt.

Abschiedsfahrt mit geladenen Gästen

Am Samstag, 9. September 2017, findet eine Abschiedsfahrt des NAW-Trolleybusses auf dem vbl-Netz statt. Interessierte können die Anhängerkomposition zwischen 10.20 Uhr und 11.45 Uhr zunächst auf der Linie 1 von Bahnhof Luzern nach Maihof und zurück und anschliessend auf der Linie 2 nach Emmenbrücke-Sprengi und zurück an den Bahnhof erleben. **ACHTUNG:** Es handelt sich hierbei nicht um eine Publikumsfahrt. Der Bus ist für geladene Personen reserviert.