

Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi, Kommunikationsbeauftragter
041 369 65 77, christian.bertschi@vbl.ch

Datum 13. Februar 2014

Neue Gelenkautobusse von vbl gehen in Betrieb

Die Gross-Baustelle am Seetalplatz hat für den Busbetrieb der Verkehrsbetriebe Luzern AG (vbl) Konsequenzen. Da ab Mitte März 2014 die Fahrleitung abgebaut werden muss, wird die Linie 2 mit Dieselautobussen betrieben. vbl hat deswegen 13 neue Gelenkautobusse beschafft. Die ersten der neuen Fahrzeuge werden in den nächsten Tagen auf allen Linien eingesetzt.

Die 13 neuen Gelenkautobusse des Typs Mercedes-Benz Citaro werden auf allen vbl-Gelenkautobuslinien eingesetzt. Die Stadtbusse ermöglichen mit ihren vier grosszügigen Türen einen schnellen und bequemen Fahrgastwechsel. Für Stehpassagiere und Kunden mit Kinderwagen verfügen die neuen Busse über grosszügige Stehperrons. Auch für Rollstühle sind zwei Plätze vorgesehen, welche über die zweite Türe zugänglich sind. Die neuen Fahrzeuge mit einer modernisierten Innengestaltung sind wie alle vbl-Busse mit Verkaufsgeräten für Tickets ausgerüstet. Die Fahrzeuge verfügen ebenfalls über eine Passagierklimaanlage.

Auf dem modernsten Stand

Das Fahrzeug wird angetrieben von einem neu entwickelten Dieselmotor und ist mit einer effizienten Abgasreinigungsanlage ausgerüstet. Damit erfüllen die Fahrzeuge die seit Januar 2014 in der Schweiz gültige Abgasnorm Euro 6.

Die vbl-Buschauffeure freuen sich auf die neuen Fahrzeuge, da auch der Fahrerarbeitsplatz bei diesen Fahrzeugen weiter verbessert wurde.

Fahrleitung wird ab März abgebaut

Die Verkehrsbetriebe Luzern AG hat die 13 neuen Gelenkautobusse wegen der Baustelle am Seetalplatz für die Gesamtsumme von rund sieben Millionen Franken beschafft. Während der Bauzeit von rund drei Jahren wird vbl nicht wie gewohnt mit Trolleybussen über den Seetalplatz fahren und die Linie 2 von Luzern nach Emmenbrücke bedienen können. Die Fahrleitung wird in den Monaten März und April 2014 zwischen den Haltestellen Schiff und Central abgebaut. Deshalb erfolgt eine Traktionsumstellung der Linie 2 auf Diesel-Autobusse. Nach dem Ende der Bauarbeiten wird die Linie 2 voraussichtlich im Jahr 2016 wieder auf Trolley umgestellt.

Seite 2

Die 13 neuen Gelenkautobusse werden nicht nur die Linie 2, sondern alle von vbl betriebenen Gelenk-Autobuslinien bedienen. Die ersten Fahrzeuge gehen diese Tage in Betrieb und lösen in den kommenden Wochen die rot-weissen Übergangsfahrzeuge („Fribourger“) ab.

Für Rückfragen:

Christian Bertschi, Kommunikationsbeauftragter, Telefon 041 369 65 77
Mail: christian.bertschi@vbl.ch



Der neue Mercedes-Benz Citaro Gelenkautobus von vbl.



Der Innenraum wurde im Vergleich zum Vorgängermodell modernisiert.