

Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi
041 369 65 77, Christian.Bertschi@vbl.ch

Datum 22. August 2016

Trolleybus ins Rontal: öffentliche Planaufgabe

Die Trolleybuslinie 1 soll bis ins Jahr 2019 ins Rontal verlängert werden. Im Rahmen des ordentlichen Plangenehmigungsverfahrens wird das Projekt vom 22. August bis 20. September 2016 öffentlich aufgelegt. Am Samstag, 27. August, informiert vbl interessierte Passanten in Ebikon.



Der RBus soll künftig auch ins Rontal nach Ebikon fahren.

Die Verkehrsbetriebe Luzern AG (vbl) hat die Planunterlagen für die Verlängerung der Trolleybuslinie 1 von Luzern-Maihof bis zur Mall of Switzerland in der Gemeinde Ebikon im Juli 2016 beim Bundesamt für Verkehr (BAV) eingereicht. Die vom Projekt betroffenen Eigentümer wurden vorgängig von vbl kontaktiert und informiert. Im Rahmen des ordentlichen Plangenehmigungsverfahrens wird das Projekt nun vom 22. August bis 20. September 2016 öffentlich aufgelegt. Für die Bewilligung der Trolleybusverlängerung ist gemäss dem Eisenbahngesetz das Bundesamt für Verkehr zuständig.

Info-Stand am Samstag in Ebikon

Am Samstag, 27. August 2016, wird vbl zwischen 9.00 und 12.00 Uhr bei der Haltestelle Ladengasse in Ebikon einen Informationsstand betreiben. Die für die Planung der Trolleybuslinie verantwortlichen Fachleute werden gerne Auskünfte über das Projekt erteilen.

Die Trolleybuslinie 1 soll vom Maihof bis nach Ebikon zur Mall of Switzerland verlängert werden. Der Einsatz von Doppelgelenktrolleybussen im RBus-Standard soll die Kapazität erhöhen. Die Erweiterung der Kapazitäten ist aufgrund der steigenden öV-Nachfrage zwischen Ebikon und Luzern notwendig. Der Luzerner Kantonsrat hat mit dem öV-Bericht in zustimmendem Sinne zur Kenntnis genommen, dass die steigende öV-Nachfrage im Rontal nur mit der Trolleybusverlängerung effektiv und effizient abgeholt werden kann. Die heutigen Dieselbuslinien 22 und 23 werden nach der Verlängerung der Trolleybuslinie 1 am Bahnhof Ebikon wenden und damit den Bahnhof Luzern entlasten. Gemäss dem kantonalen Zeitplan ist die Eröffnung der verlängerten Trolleybuslinie im Dezember 2019 geplant.

vbl wurde vom Kanton Luzern mit der Planung der Trolleybusverlängerung ins Rontal beauftragt. Dazu gehört auch die Planung der Infrastrukturmassnahmen wie die Fahrleitungsanlage und Gleichrichterstationen. Die Trolleybusverlängerung ins Rontal misst hin und zurück rund 10 Kilometer.

Weitere Informationen zum Projekt gibt es auf www.luzern-ost.ch

Hinweis:

Die Planunterlagen liegen während der gesetzlichen Frist von 30 Tagen, vom 22. August 2016 bis 20. September 2016 zu den ordentlichen Bürozeiten auf bei:

- *Stadt Luzern, Städtebau, Büro Planaufgabe, Hirschengraben 17, Luzern*
- *Gemeindekanzlei Ebikon, Riedmattstrasse 17, Ebikon*
- *Dienststelle Raum und Wirtschaft des Kantons Luzern, Murbacherstrasse 21, Luzern*