



## Statements zum Spatenstich der Trolleybusverlängerung Linie 1 vom 1. Oktober 2018

„Die Verlängerung der Trolleybuslinie 1 vom Maihof bis Ebikon Fildern (Mall of Switzerland) ist eine von mehreren Massnahmen aus dem Gesamtverkehrskonzept (GVK) LuzernOst, um den Mehrverkehr bis 2030 vertraglich abzuwickeln. Die Mobilität ist ein bedeutender Standortfaktor. Die Standortattraktivität der Gemeinden hängt massgeblich von der Erreichbarkeit ab.“

„Projekte wie die Verlängerung der Linie 1 mit dem Bushub Ebikon haben eine zentrale Bedeutung für den funktionalen Raum. Bestehende und die neuen Zentren LuzernNord, LuzernOst sowie LuzernSüd werden miteinander verbunden, sodass Fahrgäste ab Dezember 2019 beispielsweise ohne Umsteigen von Kriens nach Ebikon reisen können. Auch Strassensanierungen und der Ausbau von Fuss- und Fahrradwegen sind mit Gesamtverkehrskonzepten gemeindeübergreifend koordiniert.“

Armin Camenzind, Geschäftsführer von LuzernPlus